

Еще не отгремели бои, а в ОКБ Ильюшина в 1943 году приступили к разработке пассажирского самолета. Первенцем был Ил-12, который пришел на смену лицензионного самолета Ли-2 (DC), потом – Ил-14.



СП ГБОУ СОШ Гимназия «ОЦ
«Гармония»г.о. Отрадный
детский сад №13

Здесь – тыл был
фронтом



Предыстория В августе 1940 года советское правительство приняло решение о строительстве в Куйбышеве группы оборонных заводов. Согласно первоначальным планам правительства, в окрестностях Куйбышева предполагалось возвести два авиационных завода, моторный завод и заводской аэродром, произвести реконструкцию и расширение Куйбышевской ТЭЦ, а также завершить строительство Безымянской ТЭЦ.

Планам не суждено было сбыться. Вскоре после начала войны под угрозой оккупации вражескими войсками оказались более 30 тысяч заводов. Пунктом для развертывания оборонного производства в тылу стал К у й б ы ш е в .

Оборудование выгружалось прямо на открытые площадки и монтировалось одновременно со строительством корпусов.

В Куйбышеве уже в октябре 1941 года разместился самолетостроительный завод № 1 (« Ц С К Б - П р о г р е с с »)

Все предприятия, прекратив самостоятельную деятельность, вошли в состав Госавиазавода №1. В него вошли такие предприятия как завод №18 (АО «Авиакор»), моторный завод №24 (АО «Моторостроитель»)



10 декабря 1941 года на Безымянке рабочие авиазавода №18 (во главе с директором М.Б.Шенкманом) собрали первый легендарный Ил-2. Всего Куйбышеве были собраны 32 из 38 тыс. штурмовиков Ил-2, выпущенных в годы войны

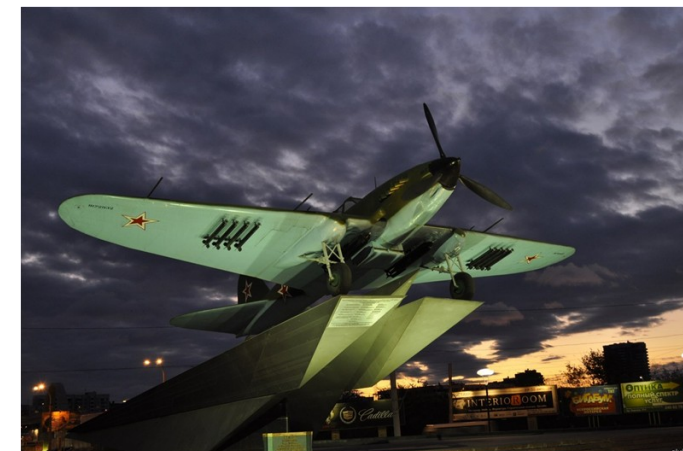
В начале 1970-х годов ветеранами авиационного завода было решено поставить у проходной завода памятник в виде боевого самолета Ил-2.



Нашли боевой самолет Ил-2 недалеко от озера Ориярви. Самолет был сбит ожесточенных боях. Имена летчика и воздушного стрелка, определили по бортовому номеру ими оказались летчик младший лейтенант Константин Котляревский и стрелок старший сержант Евгений Мухин



В 1970 было принято решение самолет-памятник перенести на одно из самых видных мест города, так как многие предприятия принимали участие в строительстве грозных Ил-2.



Самолет Ил-2 разрабатывался, как двухместный, но по настоянию ВВС первоначально изготавливался в одноместном варианте, с конца 1942 года по требованию И.В.Сталина – в двухместном варианте, с воздушным стрелком

