

«Я и дорога»

Участие детей ДТП



Участие детей в дорожно-транспортных происшествиях - всегда большое несчастье для их родственников и близких. Даже если ребенок остался жив, морально-психологическое потрясение, которое он испытал при этом, травмирует его на всю жизнь.

Среди всех участников дорожного движения - водителей, пешеходов, пассажиров - самым подвижным и непредсказуемым участником дорожного движения является ребенок. Из общего числа детей, попавших в ДТП, - 15-17% - дети дошкольного возраста.

По статистике треть ДТП с участием детей-пешеходов происходит в будние дни: в то время как дети идут в школу и возвращаются из нее. Так, с 7 до 10 утра происходит каждая десятая авария, с 12 до 15 - каждое пятое ДТП, а самым опасным периодом является внеурочное время - с 15 до 21 часа происходят две трети ДТП.

Особое время - начало весны, когда дети массово выходят гулять, и первые дни после каникул. Водители, "расслабившиеся" за время зимы, ощутившие всю прелесть относительно свободных пешеходных переходов и, зачастую, безнаказанность за проезд на красный свет, привычно нарушают правила. Наибольшее количество ДТП с участием детей приходится именно на это время.

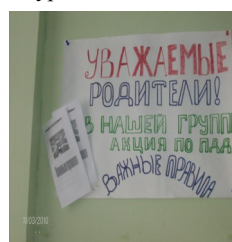
Вот жуткая хроника происшествий за последние дни: Череду страшных ДТП произошла в Екатеринбурге. Всего за несколько дней дети

стали участниками трех дорожно-транспортных происшествий, в результате одного из которых погибла 9-летняя девочка. Трагедия произошла, когда две школьницы переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора. Девочки шли на детскую площадку. Подходя к остановке трамвая, одна из них не успела завершить переход. В этот момент автомобиль сбил ее, затем протащил ребенка на капоте несколько метров, после чего девочка упала на дорогу, и водитель, объехав ее, скрылся. Ребенок скончался до прибытия врачей. Сотрудники ГИБДД обратились к населению с призывом помочь им в поиске преступника, рассказав о возможных характерных повреждениях автомобиля. В связи с этим был отмечен грандиозный всплеск гражданской активности, на телефон дежурного инспектора ГИБДД Екатеринбурга буквально каждую минуту приходят сообщения от граждан. Сотрудниками ГИБДД проверено более 400 подобных машин. Нет сомнения, что убийца будет найден. ГИБДД ведет постоянную работу по направлению "Безопасность детей на дороге". Например, в Магаданской области при нарушении ребенком правил дорожного движения сотрудники ГАИ проводят разъяснительную беседу и клеивают в дневник яркую наклейку с предупреждением для родителей о том, что ребенок неправильно ведет себя как участник дорожного движения. В нашем детском саду № 13 тоже ведется профилактические



мероприятия по предотвращению ДТП: акции, агитбригады, консультации для родителей и т.д.

Ведь не секрет, что некоторые родители позволяют себе нарушать Правила даже тогда, когда ребенок рядом. Подумайте, стоит ли сэкономленная минута жизни малыша. Сегодняшние дети - будущие водители, и культура их поведения на доро-



ге зависит только от воспитания.

ГИБДД призывает: водители, будьте внимательны на дороге, дети - наше будущее!



Обратите внимание:

- Поместите здесь наиболее интересные сведения.
- Поместите здесь наиболее интересные сведения.
- Поместите здесь наиболее интересные сведения.
- Поместите здесь наиболее интересные сведения.

В этом выпуске:

- | | |
|---|-----|
| История светофора | 2 |
| История появления правил дорожного движения | 2 |
| Рубрика детям | 3-4 |

История появления правил дорожного движения

Это интересно

Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадах, колесницы и конные повозки. Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным. Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.



В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, - бить кнутом и сылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бречать».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи

как черепаха. Но, несмотря на то, автомобилей становилось всё больше и больше. И в 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов.



Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно. Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Современным правилам дорожного дви-

История светофора

А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне.

Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала - красный и зелёный - и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.

Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но

потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху - красный, посередине - жёлтый, внизу - зелёный. У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами - красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.

Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универсама ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.



Памятник первому светофору в Новосибирске. Папарацци.

В гостях у сказки!

Детям

Сказка о мышонке, который не знал правил дорожного движения.

Жил-был Мышонок. Домик его был рядом с дорогой. А на другой стороне дороги находился магазин, в котором было много сыра. Из магазина так вкусно пахло, что Мышонок каждое утро просыпался и мечтал покушать этого вкусного свежего сыра. Запах манил его на другую сторону дороги в магазин. Но Мышонок очень боялся машин и не знал, как перейти дорогу, никто ему не рассказывал об этом. Однажды к нему в норку зашёл старый мудрый Крот. Он принёс Мышонку вкусные тёплые булочки из магазина. Мышонок обрадовался гостинцу. Его очень удивило, что старый



Крот не боится переходить дорогу. Мышонок спросил:

— Как же ты переходишь дорогу?

— Это очень просто! Я тебя научу, —

сказал Крот. — Дорогу можно переходить только в специальных местах, там, где есть полосатая дорожка и трёхглазый великан-светофор.

Идти можно только если великан открыл зелёный глаз, а если открыт красный глаз — стой на месте.

— А какой третий глаз у великана? — натерпелось Мышонку.
— Третий глаз великана — жёлтый, не разрешает идти, а только просит приготовиться и быть внимательным. Чтобы тебе легче было переходить дорогу, запомни правило-стишок:

Красный свет — дороги нет!

Жёлтый свет — готов к пути!

А зелёный свет — ИДИ!

На следующий день Мышонок смело перешёл дорогу и наконец-то купил себе сыр, о котором так долго мечтал.

Веселые загадки

Не летает, не бежит,
Жук по улице бежит,
И горит в глазах жука
Два блестящих огонька.



Встало с краю улицы
В длинном сапоге,
Чучело трёхглазое
на одной ноге
Где машины движутся,
Где сошлись пути,
Помогает улице людям перейти .



Я по городу иду,
Я в беду не попаду.
Потому что твёрдо знаю -
Правила я выполняю.



В два ряда дома
стоят -
10, 20, 100 подряд.

И квадратными глазами
Друг на друга всё глядят.



Не спешите сгоряча,
А подумайте немножко,
Что здесь, свалка кирпича?

Полосатые лошадки
Поперёк дорог легли-
Все авто остановились
Если здесь проходим мы.



Не живая, а идет,
Неподвижна - а ведёт.
(Дорога)



Какой свет нам говорит:
«Проходите — путь открыт»
(Зелёный)



Легковушек столкновение
Перекрыло всё движение.
И припомнил я в момент,
Это что за инцидент.

(Авария, ДТП.)

Какой свет нам говорит:
«Вы стойте — путь закрыт!»
(Красный)



Круглый знак, а в нем окошко,



КРОССВОРД «Безопасное движение и правила поведения на дороге»

Отгадай!



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Самый главный постовой в рассказе Михалков.
2. Машины двигаются по шоссе, а пешеходы по...
3. Человек, сидящий за рулём автомобиля.
4. Происшествие на дороге.
5. Человек переходящий дорогу.
6. Самый распространённый вид городского транспорта.
7. Ступая на дорогу, сначала посмотри на...
8. Разноцветный трёхглаз на перекрёстке.
9. Место ожидания автобуса.
10. Разрешающий движение цвет светофора.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Соблюдай... дорожного движения.
2. Полосатая лошадь разлеглась на дороге.
3. Бывает подземный и надземный.
4. (См. № 5 по горизонтали), а затем на...
5. Место, где нужно ждать троллейбуса.

